

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Název zakázky: „RS 1 VRT Prosenice –
Ostrava-Svinov; Projekt podrobného
inženýrskogeologického průzkumu včetně
následného inženýrskogeologického
dozoru“**

Datum vydání: 30.07.2024

OBSAH

OBSAH.....	2
SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2 OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU PODROBNÉHO INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.2 OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 VŠEOBECNĚ	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5.1 ODEVZDÁNÍ DÍLA	5
5.2 PRŮBĚŽNÁ ZPRÁVA	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
7. PŘÍLOHY.....	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla se rozumí zpracování projektu pro podrobný inženýrskogeologický průzkum (dále jen „Projekt“) pro úsek „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“, včetně následného inženýrskogeologického dozoru, který bude sloužit jako podklad pro zpracování podrobného inženýrskogeologického průzkumu v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek a vyhl. č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou zhotovitele (dále jen „dílo“).
- 1.1.2 Dílo bude zpracováno pro úsek „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.
- 1.1.3 Projekt zahrnuje nastavení rozsahu pro průzkumné práce potřebné pro získání podrobných informací o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech území v nově navržené trase železniční tratě a přilehlého okolí a k ověření fyzikálně mechanických vlastností dotčených zemin a hornin.

1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu podrobného inženýrskogeologického průzkumu

- 1.2.1 Novostavba VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov dle Dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, sloučeného záměru: „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov (dále jen „**Dokumentace EIA**“) dostupné na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP526?lang=cs.

Podrobnější vedení trasy lze vyčíst z výkresové části Dokumentace EIA. Projekt bude v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů a komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice uvedených v bodu 1.2.1.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu (viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP).
- 2.1.2 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu – Doplnění předběžného geotechnického průzkumu v lokalitě „Philips“ (viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP).
- 2.1.3 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Mimořádná etapa podrobného geotechnického průzkumu zejm. svahových nestabilit a monitoringu. Projekt geologických prací (viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP).
- 2.1.4 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. Část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov; P.1.1 Předběžný inženýrskogeologický průzkum. Část A – Souhrnná technická zpráva (viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP).
- 2.1.5 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy.
- 2.1.6 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. Část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Nedokládají se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

- 3.1.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy.
- 3.1.1.2 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov; Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy.
- 3.1.1.3 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Mimořádná etapa podrobného inženýrskogeologického průzkumu zejm. svahových nestabilit a monitoringu, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Vyhotovení Projektu bude zahrnovat:

- 4.1.1.1 vyhledání a studium podkladů;
- 4.1.1.2 geologickou rešerši;
- 4.1.1.3 vypracování Projektu;
- 4.1.1.4 vypracování položkového rozpočtu projektovaných prací v otevřeném formátu (slepý a oceněný).

4.1.2 Požadavky na Projekt:

- 4.1.2.1 Projekt bude zpracován podle vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních nerostů, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek.
- 4.1.2.2 Projekt bude zpracován tak, aby následná realizace průzkumných prací zajistila získání co možná nejúplnějších údajů o inženýrskogeologických poměrech a geotechnických vlastnostech dotčeného okolí trasy.
- 4.1.2.3 Projekt bude v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů, komunikací, přeložek komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.
- 4.1.2.4 Součástí projektovaných prací bude rovněž stanovení chemické charakteristiky podzemních vod a zemin (obsah chemických látek, pH, stupně agresivity) s ohledem na stavební konstrukce a materiály. Jedná se především o stanovení agresivity na beton a pojliva na bázi cementu (ČSN EN 206, popř. příloha D normy ČSN P 73 1005), agresivity na ocel (ČSN 03 8372 a ČSN 03 8375), pH prostředí s ohledem na použití geosyntetik (např. OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku), popř. v odůvodněných případech i obsah chemických látek v zemině pro stanovení vhodnosti použitého pojiva a výsledné směsi upravené zeminy (TP 94).
- 4.1.2.5 V případě, že se v rámci stavby uvažuje s použitím gabionů, hřebíkování, popř. vyztužených konstrukcí s pomocí kovových pásků, musí být do projektu zahrnut také základní korozní průzkum ve smyslu SR 5/7 (S).

- 4.1.2.6 Součástí projektovaných prací bude také základní radonový průzkum.
- 4.1.2.7 Obsah projektu bude splňovat požadavky uvedené v příloze 9 směrnice SŽ S4 Železniční spodek.
- 4.1.3 Projekt bude zhotovitelem předložen dotčeným orgánům státní správy k vyjádření, resp. vydání stanovisek.
- 4.1.4 Předmětem plnění je dále inženýrskogeologický dozor prováděných prací zhotovitele a odborná pomoc objednateli s průběžným dohledem nad výsledky inženýrskogeologického průzkumu i nad závěrečnými výsledky. Během provádění inženýrskogeologického dozoru bude kladen důraz na časové plnění zhotovitele.
- 4.1.5 Dále je poskytovatel inženýrskogeologického dozoru povinen se podílet na kontrolních dnech.
- 4.1.6 Cílem inženýrskogeologického dozoru je zajistit řádné splnění cílů dle zadávací dokumentace na průzkumné práce, dodržení časového rámce a správnosti a vhodnosti prováděných prací v terénu. Dále inženýrskogeologický dozor zahrnuje kontrolu, zda je inženýrskogeologický průzkum realizován v souladu se schválenou zadávací dokumentací, platnými předpisy a normami.
- 4.1.7 Zahájení prací inženýrskogeologického dozoru průzkumu započne výzvou objednatele.
- 4.1.8 Inženýrskogeologický dozor při realizaci inženýrskogeologického průzkumu bude zahrnovat:
- 4.1.8.1 koordinaci terénních inženýrskogeologických prací;
 - 4.1.8.2 konzultace v terénu při schvalování změn vyvolaných limity realizovatelnosti;
 - 4.1.8.3 prostudování a kontrolu konceptu Závěrečné zprávy;
 - 4.1.8.4 zajištění oponentury skutečností zjištěných při provádění inženýrskogeologického průzkumu v oblasti zatřídění zemin, zatřídění hornin, určení tříd těžitelnosti, doporučení v pasportech objektů, doporučení v oblasti monitoringu, doporučení pro další etapu inženýrskogeologického průzkumu;
 - 4.1.8.5 zpracování Závěrečné zprávy o výsledku inženýrskogeologického dozoru se zaměřením na dodržení zadávací dokumentace v hodnocených oblastech, a to zejména: odkryvné práce, odběry vzorků a laboratorní práce, geodetické práce, hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum, korozní průzkum, pedologický průzkum a geotechnické výpočty;
 - 4.1.8.6 účast na jednáních;
 - 4.1.8.7 potvrzování soupisu prací;
 - 4.1.8.8 potvrzování rozsahu provedených prací do stavebního deníku.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Odevzdání díla

- 5.1.1 Definitivní odevzdání dokumentace nebude vyžadováno v listinné podobě.
- 5.1.2 Definitivní odevzdání dokumentace se zpracováním veškerých požadavků a připomínek objednatele v elektronické podobě bude provedeno následovně:
- 2 × datový nosič – Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně příloh (kompletní otevřená a uzavřená forma)
 - 2 × datový nosič – Závěrečná zpráva o výsledku inženýrskogeologického dozoru (kompletní otevřená a uzavřená forma)
- 5.1.3 Objednateli budou dále předány následující výstupy z inženýrskogeologického dozoru:
- evidence zápisů z kontrolních dnů či kontrolních návštěv v průběhu realizace inženýrskogeologického průzkumu;

- evidence a vedení připomínek/vypořádání k výsledkům zhotovitele;
- průběžná fotodokumentace postupu prací.

5.1.4 Struktura Závěrečné zprávy o výsledku inženýrskogeologického dozoru.

Závěrečná zpráva bude obsahovat:

- přehled bodů podrobného inženýrskogeologického průzkumu;
- přehled činností inženýrskogeologického dozoru (průběžná kontrola parametrů a průběhu realizovaných průzkumných prací, kontrola faktur dodavatele, kontrola zpráv zhotovitele podrobného inženýrskogeologického průzkumu);
- přehled zpráv inženýrskogeologického dozoru;
- účast na kontrolních dnech;
- závěr, shrnutí a doporučení.

5.2 Průběžná zpráva

5.2.1 Pokud zhotovitel využije možnost fakturace částky ve výši 5 % z celkové ceny Projektu (díla), kterou je zhotovitel oprávněn předložit objednateli nejdříve po 6 (šesti) měsících od zahájení plnění (dle ust. 4.1.7 těchto ZTP) 5. dílčí etapy smlouvy, předloží spolu s fakturou objednateli Průběžnou zprávu. Průběžná zpráva bude obsahovat:

- přehled hlavních bodů podrobného inženýrskogeologického průzkumu;
- přehled činností inženýrskogeologického dozoru (průběžná kontrola parametrů a průběhu realizovaných průzkumných prací, kontrola faktur dodavatele, kontrola zpráv zhotovitele podrobného inženýrskogeologického průzkumu);
- účast na kontrolních dnech;
- závěr a doporučení.

5.2.2 Předávací protokol podepíše kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví smlouvy. V případě, že Průběžná zpráva vykazuje při předání vady nebo nedostatky, je objednatel oprávněn odepřít podpis předávacího protokolu, přičemž tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad nebo nedostatků Průběžné zprávy, resp. jejích části kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvede v předávacím protokolu.

5.2.3 V případě, že Průběžná zpráva vykazuje vady nebo nedostatky, není zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu. Zhotovitel je oprávněn ji vystavit až po odstranění vad nebo nedostatků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 „Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu, GEOTest, a.s., 04/2023“
- 7.1.2 „Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu – Doplnění předběžného geotechnického průzkumu v lokalitě „Philips“, GEOTest, a.s., 09/2023“
- 7.1.3 „Mimořádná etapa podrobného geotechnického průzkumu zejm. svahových nestabilit a monitoringu. Projekt geologických prací, GEOTest, a.s., 07/2023“
- 7.1.4 „P.1.1 Předběžný inženýrskogeologický průzkum. Část A – Souhrnná technická zpráva, GeoTec-GS, a.s., 07/2023 “

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace